

Rail Cargo Hungaria Zrt.

Integrált irányítási rendszer a működés támogatásában

Neuschl Szilárd

Minőségirányítás-és folyamatmenedzsment vezető

Rail Cargo Group
Member of ÖBB

Rail Cargo Group
Member of ÖBB

1016 007-5

Tartalom

Cégbemutató (RCG, RCH)

Az RCH integrált irányítási rendszere

Minőség = Műszaki-/vasútbiztonság

A Rail Cargo Group üzleti portfóliója



- Fókuszban a **vasútlogisztika mint fő kompetencia**
- Átláthatóság egyszerűsítés révén és **5 üzleti terület saját üzleti modellel és piaccal (belső, külső)**
- **Kompetencia, források és felelősség egyesítése**
- **Konzisztens márkastruktúra**

1

Szállítmányozó vasúti ágazati kompetenciával



2

Operátor rendszeres irányvonati konténerforgalmakhoz



3

Vasútvállalat saját vontatáshoz és értékesítés viszonteladóknak



4

Kocsik bérbeadója



5

Gördülő állomány karbantartója



- Technische Services GmbH
- Technical Services Hungaria Kft.
- Technical Services Slovakia, s.r.o.
- TS-MÁV Gépészet Kft.

A Rail Cargo Hungaria számokban

1900
Munkavállaló



700
kiszolgálási hely

33 millió tonna
elfuvarozott áru

6,551 millió
árutonna-kilométer

9,694 millió
vonatkilométer

32
Taurus mozdony

9000
saját teherkocsi



65%
piaci részesedés Magyarországon

Az RCH integrált irányítási rendszere

Integrált irányítási rendszer

EU 2004/49 irányelv

Vasútbiztonság irányítási rendszer alapja

ISO 22000

Élelmiszerbiztonság alapja

GMP+B4

Élelmiszerbiztonság alapja

40/2006. GKM rend.

Vasútbiztonság irányítási rendszer alapja

ISO 27001:2013

Információbiztonság irányítási rendszer

ISO 50001:2011

Energetikaiirányítási rendszer

OHSAS 18001:2007

Munkahelyi egészségvédelem és biztonság irányítási rendszer

ISO 14001:2015

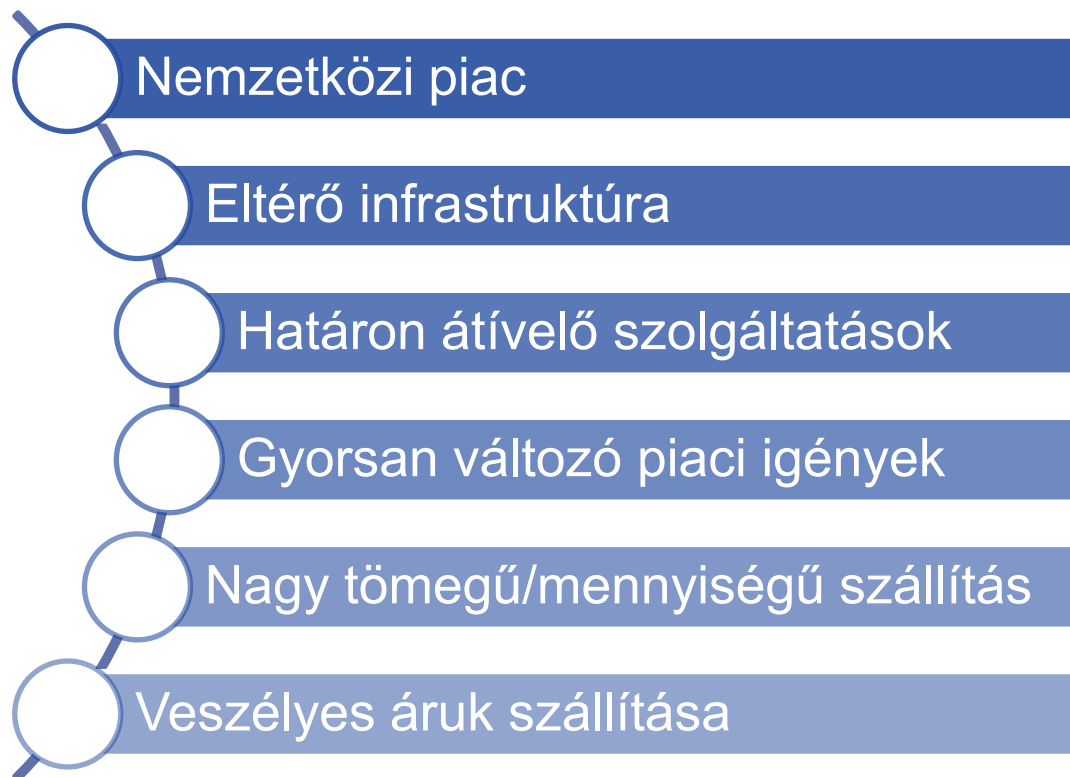
Környezetközpontú irányítási rendszer

Minőségmenedzsment

ISO 9001:2015

Minőségirányítási rendszer

Minőség = Műszaki-/vasútbiztonság

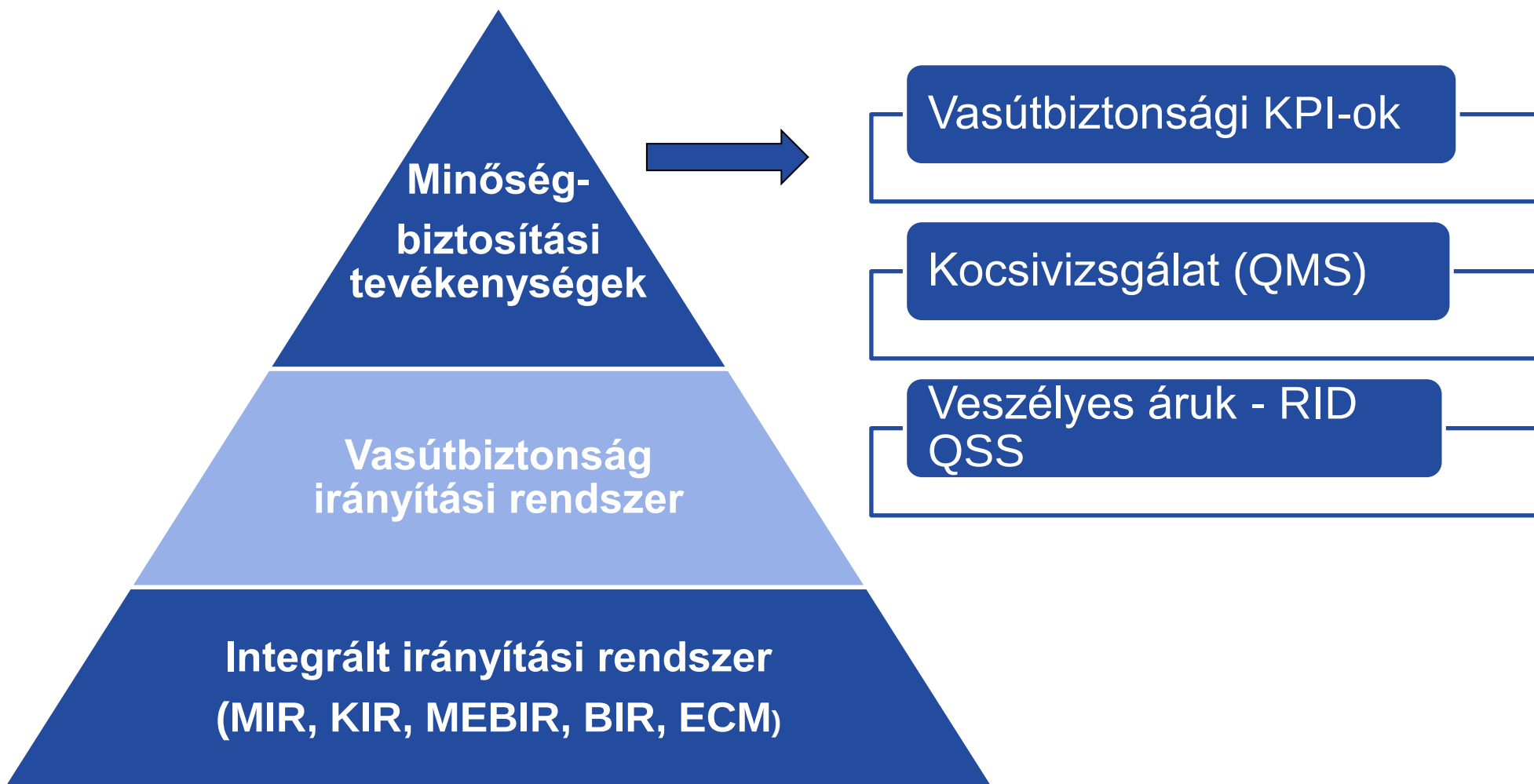


magas biztonsági kockázat



szigorú szabályozási környezet

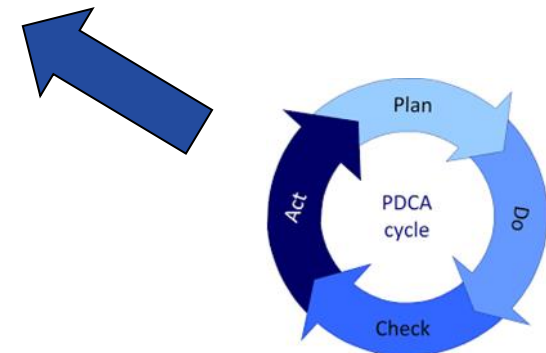
- **EU 2004/49 irányelv/ 40/2006. GKM rendelet** vasútbiztonság irányítási rendszer alapja
- **1158/2010 EU rendelet** a vasútbiztonság irányítási rendszer működtetése
- **1078/2012 EU rendelet** a vasútbiztonság irányítási rendszer működtetése
- **402/2013 EU végrehajtási rendelet** a kockázatértékelés
- **AVV** általános szerződés teherkocsik használatáról
- **RID** A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat



Vasútbiztonsági KPI



A BIZOTTSÁG 2014/88/EU IRÁNYELVE
(2014. július 9.) a 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a közös biztonsági mutatók és a balesetek költségeinek kiszámítására szolgáló közös módszerek tekintetében történő módosításáról.



Vasútbiztonsági KPI

Vasútbiztonságra vonatkozó kockázat értékelés alapja

- 
- Vonat ütközése vasúti járművel
 - Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal
 - Vonatkisiklás
 - Üzemben lévő jármű keréktörése,
 - Üzemben lévő jármű tengelytörése.
 - Baleset személyi sérüléssel
 - Munkavállalói baleset
 - Veszélyes áru környezetbe jutott baleset következtében
 - Veszélyes árut szállító vonat balesete
 - A »Megállj« állású jelző meghaladása a jelző melletti tényleges elhaladással vagy a nélkül
 - Vasúti járműben keletkezett tűz

- 
- Tolatási balesetek
 - Féknehézmények
 - Megfutamodás
 - Vonatszakadás
 - Helytelen rakodás
 - Egyéb baleset
 - Öngyilkosságokra vonatkozó mutatók
 - Pályavasút által okozott balesetek
 - Mutatók a balesetek gazdasági hatásainak számításához
 - Az infrastruktúra műszaki biztonságára és az ennek érdekében hozott intézkedésekre vonatkozó mutatók

Kocsivizsgálati tevékenység minőségbiztosítása (QMS)

AVV

Általános szerződés a
teherkocsik használatáról

AVV 9. sz. melléklete

A teherkocsik vasútvállalatok közötti átadás-
átvételének műszaki feltételei

Tételes kocsivizsgálat



Műszaki bizalmi elv

- Folyamatos kocsivizsgálati minőség-ellenőrzés a bizalmi szakasz végén (célállomás).
- A feltárt hiányosságokról az átmenőképességi vizsgálatot végző VVT tájékoztatása.
- Rendszeres információ csere a minőségvizsgálatok eredményeiről.



Kocsivizsgálati tevékenység minőségbiztosítása QMS

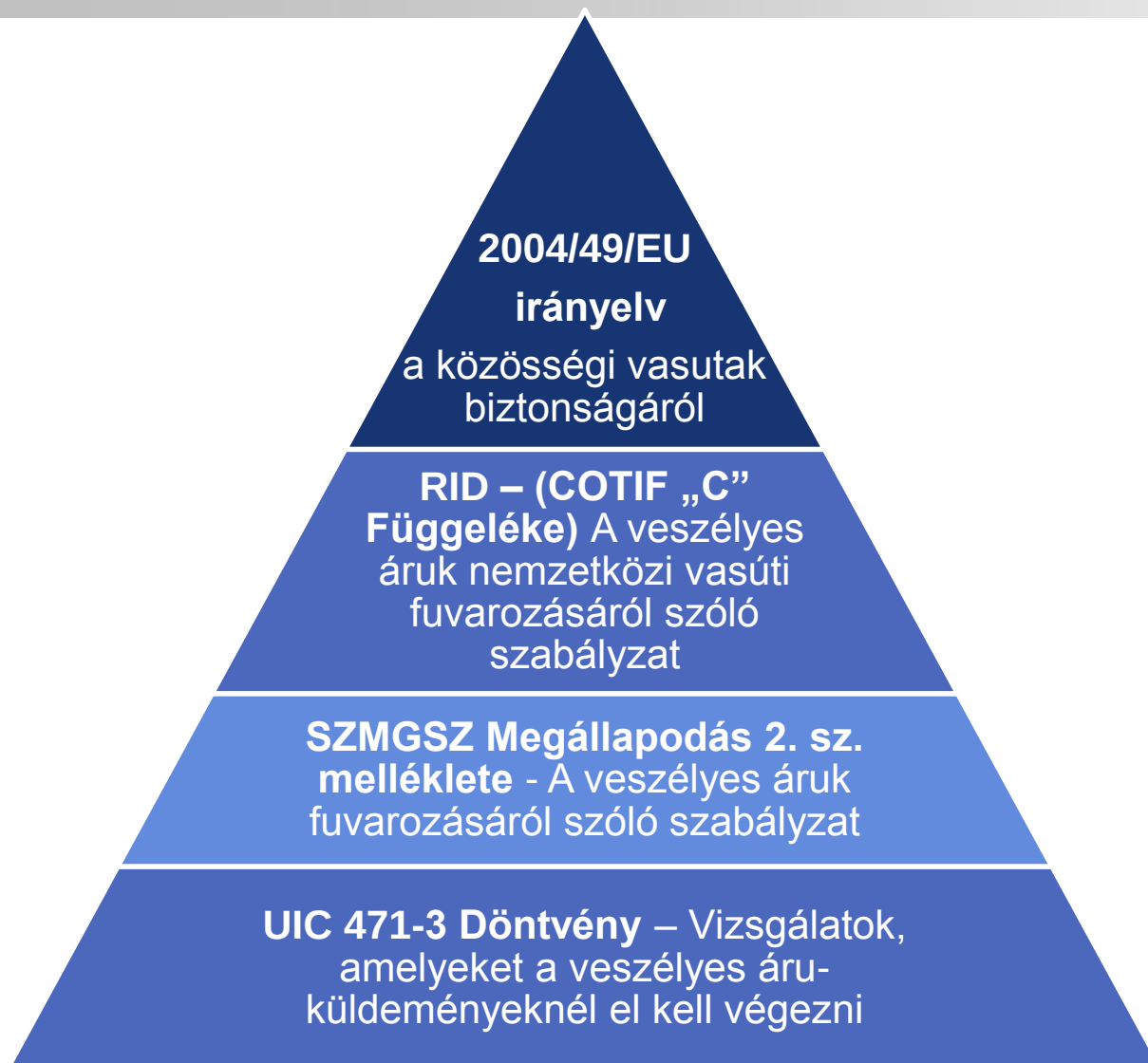
A minősegbiztosítási (QMS) rendszer alkalmazása

Hibaosztály meghatározása

- | | |
|---|--|
| 1 | Jelentéktelen hibák
Hibák, amelyek nincsenek hatással a közlekedtethetőségre és az üzembiztonságra. A minősegbiztosítási rendszerben (QMS) ezt a hibát nem veszik figyelembe. |
| 2 | Csekély hibák
Hibák, melyek kihatással vannak a közlekedtethetőségre
A minősegbiztosítási rendszerben (QMS) ezt a hibát nem veszik figyelembe. |
| 3 | Jelentős hibák
Hibák, amelyek jelentős kihatással vannak a közlekedtethetőségre, valamint az üzemeltetésre (Hiányzó vagy hibás bárcázás) |
| 4 | Lényeges hibák
Hibák, amelyeknél a közlekedtethetőség nem garantált vagy az üzembiztonságot veszélyeztethetik; hibák, amelyek személyi sérülést okozhatnak (A teherkocsik kezelő személyzeténél) |
| 5 | Kritikus hibák
Hibák jelentős kihatással az üzembiztonságra. Hibák, amelyek súlyos közlekedési veszélyhelyzetet teremthetnek. |



Veszélyes áruk fuvarozása - RID



Az UIC 471-3 Döntvény

- megkönnyíti és gyorsítja a veszélyes áruk magas, egységes biztonsági színvonalon történő fuvarozását
- konkretizálja a fuvarozó számára előírt biztonsági kötelezettségeket
- minőségbiztosítási rendszert ír elő (QSS) RID

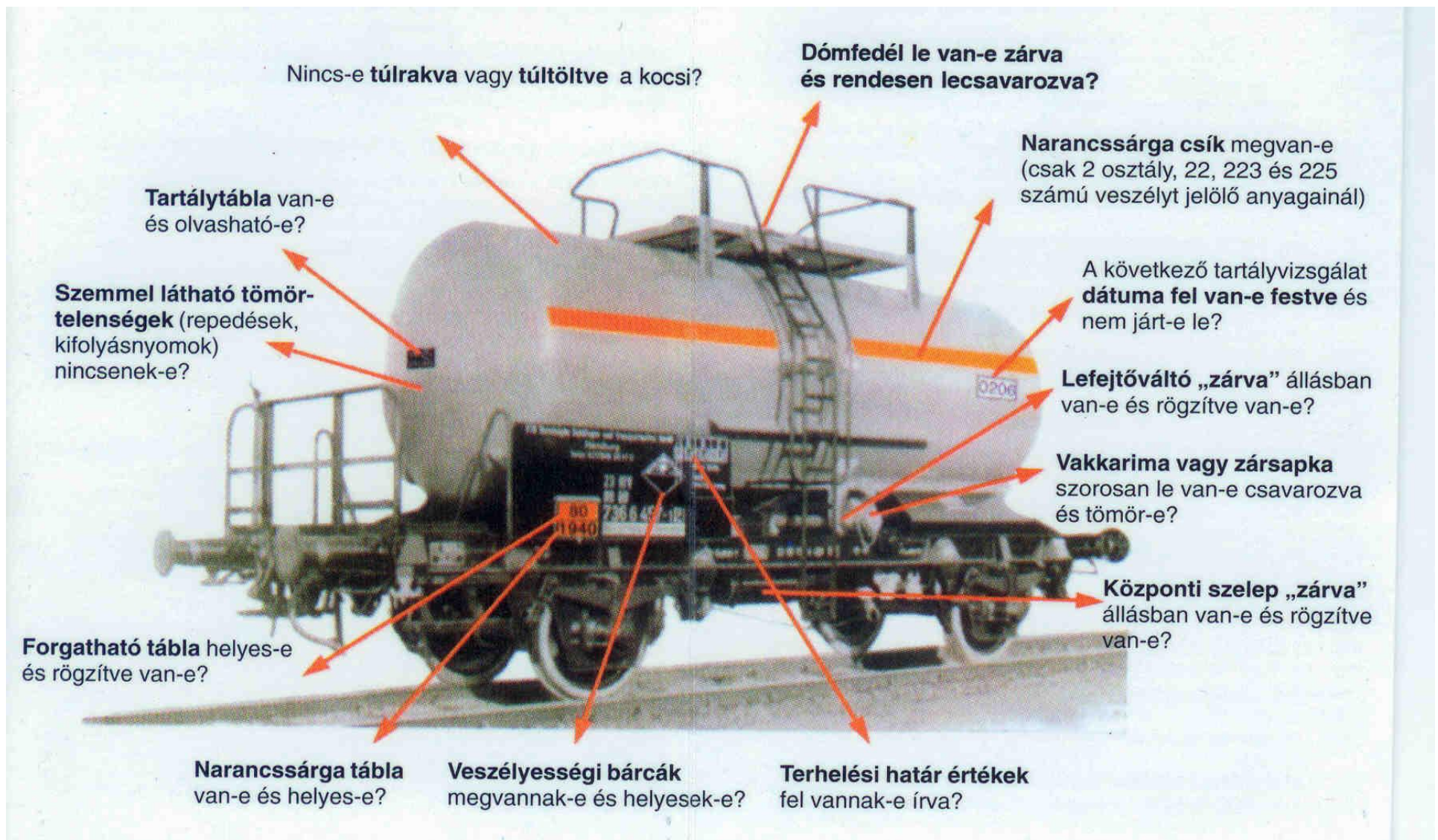
RID QSS gyakorlati alkalmazása

Vizsgálandó területek

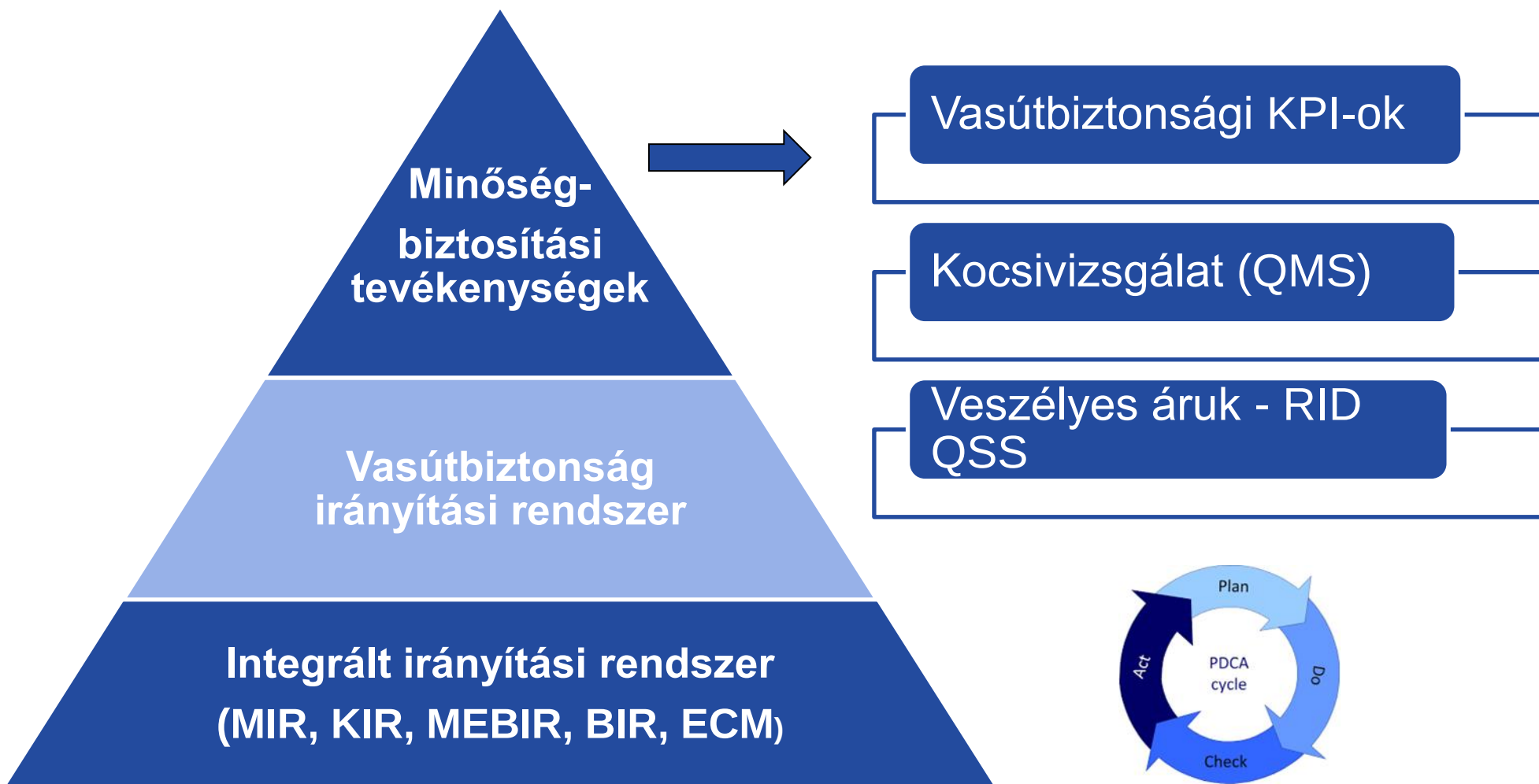
- Helyes fuvarlevél kitöltés
- A RID előírásainak megfelelő jelölések megléte
- A jármű megfeleljen a műszaki előírásoknak, műszakilag kifogástalan állapotban legyen, mind a rakott, mind az üres járművek megfelelő módon tömítettek legyenek.



RID QSS gyakorlati alkalmazása



Minőségbiztosítás gyakorlata a vasúti áru fuvarozási szektorban - összegzés



Köszönöm a figyelmet!

